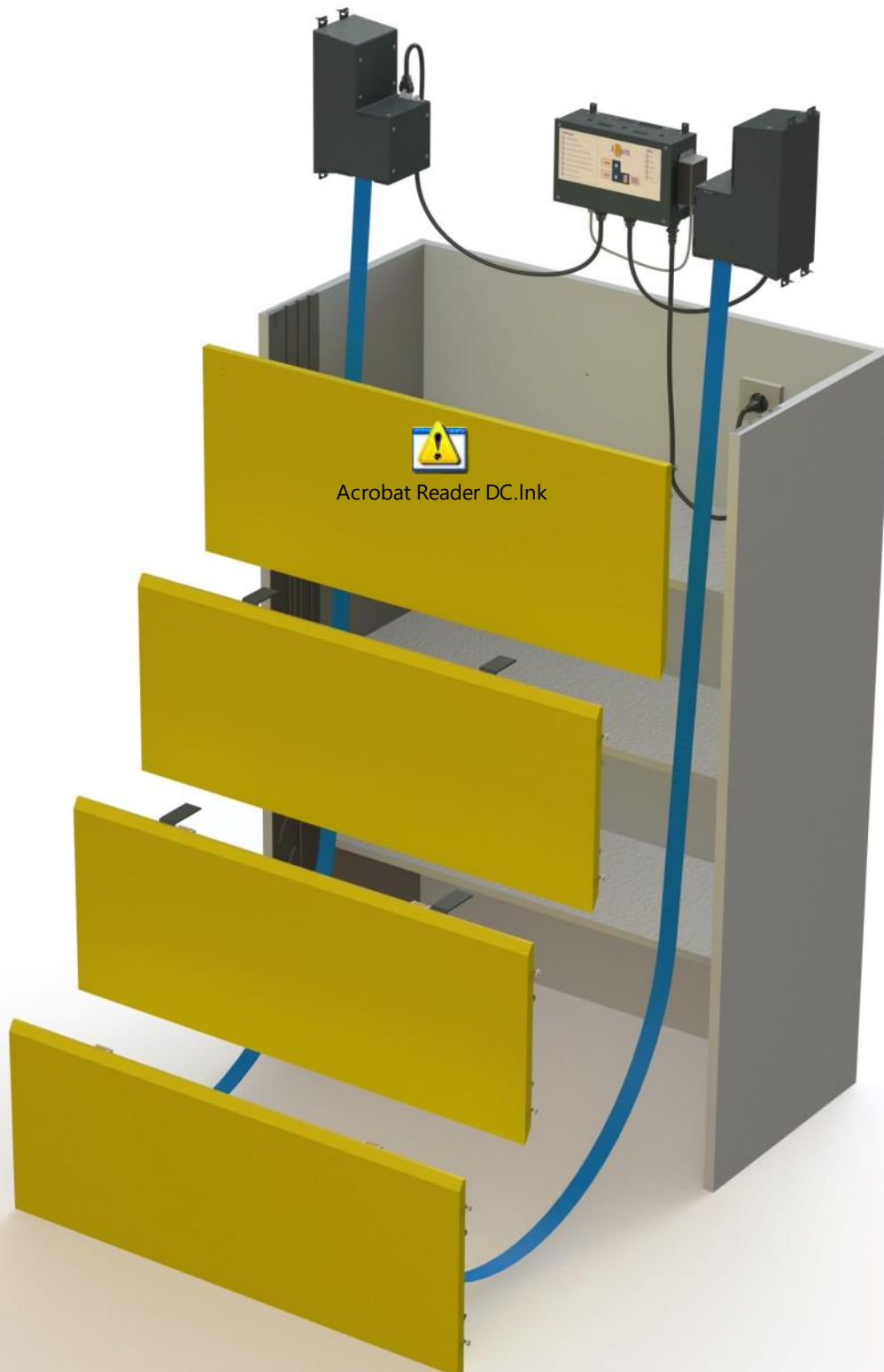


Assunta 40

Montagehandleiding



Inhoudstabel

| | | |
|---|------------------------------|----|
| ◆ | Inhoudstabel | 2 |
| ◆ | Voorschriften | 3 |
| ◆ | Opbouw panelen | 4 |
| | Paneel 1 | 5 |
| | Paneel 2 | 6 |
| | Paneel 3 | 7 |
| | Tabel afzagen meeneemzwee's | 8 |
| ◆ | Montage hefaandrijving | 10 |
| ◆ | Aansluiten bediening | 11 |
| ◆ | Montage riemen | 13 |
| ◆ | Inbouw panelen | 14 |
| ◆ | Afstelling geleidingsblokjes | 16 |
| ◆ | Ingebruikstelling systeem | 17 |
| ◆ | Montage vast paneel | |
| | Vast paneel Standaard | 18 |
| | Vast paneel Magneet | 19 |
| ◆ | Montage deurrechters | 21 |
| ◆ | Aansluiten relaiscontacten | 22 |
| ◆ | Foutcodes en gebruikersmodi | 23 |

Voorschriften

Aansprakelijkheid

Om een correct werkend Assunta systeem te garanderen, dienen alle stappen in deze handleiding accuraat gevolgd te worden. VDS BV kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor het gebruik van deze handleiding en is niet verantwoordelijk voor foutief gemonteerde systemen.

Richtlijnen

Het is van groot belang dat de panelen recht zijn. Daarom wordt een maximum kromming of torsie van 1.5 mm opgelegd t.o.v. alle panelen in het systeem.

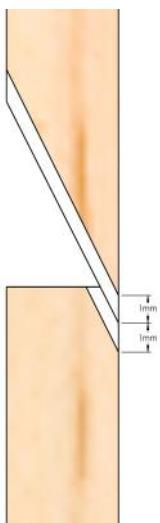
Copyright

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnames of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. © 2021, VDS Verdonck Development & Systems. Uitgegeven in eigen beheer.

Opbouw panelen

Tekeningen op maat kunnen gedownload worden van de website www.assunta.be.

Frees de panelen en eventueel zijgeleiding, indien van toepassing, volgens de tekeningen van www.assunta.be. Voorzie ook alle boringen. Alle maten in het vervolg van deze handleiding zijn theoretische maten (zonder speling). Wij raden een horizontale speling aan van 2 mm tussen de panelen.



Wij raden een horizontale speling aan van 2 mm tussen de panelen. Neem deze speling bij voorkeur symmetrisch.

Bemating

Aantal bewegende panelen: 1 2 3

c 3

hv 530

h2 500

h1 500

B 1500

20 dv

20 d2

20 d1

Zijgeleidingen zichtbaar aan voorkant
 Zijgeleidingen voorkant bedekt

D 500

Soortelijk gewicht materiaal: 550 kg/m³ MDF Light

Gewicht bewegende panelen: 16,5 kg

Minimale nodige diepte D: 245 mm

Tekeningen volgens afmetingen

1. Keuze PDF of DXF

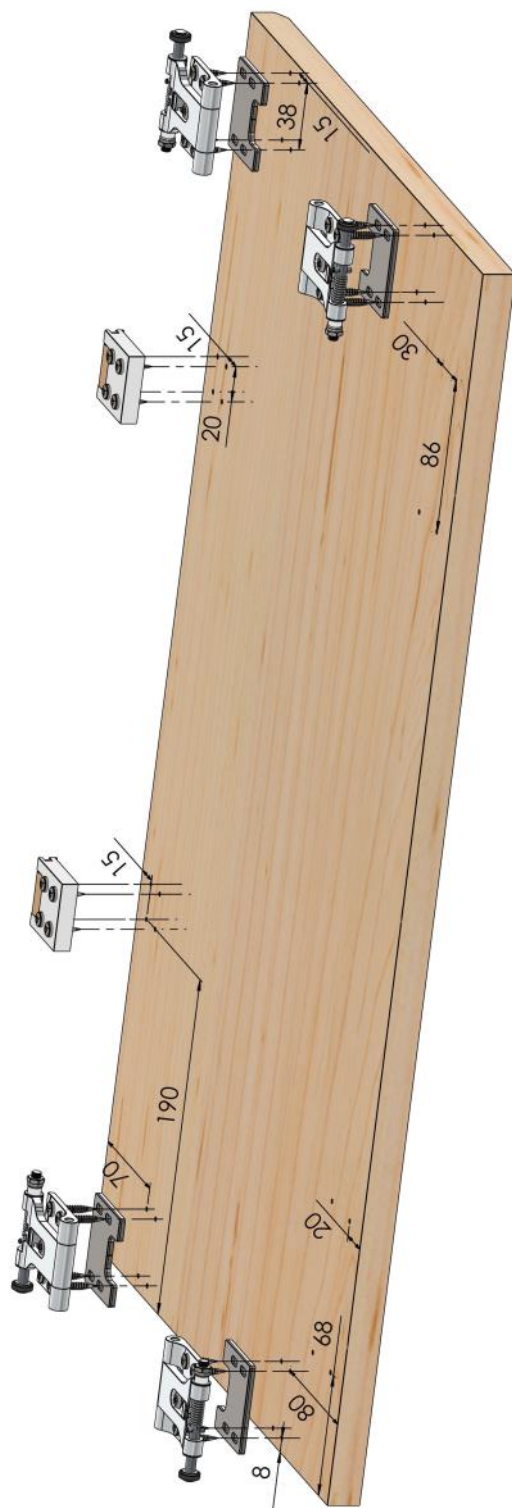
PDF met afmetingen (DIRECT)

AutoCAD DXF (DOWNLOAD)

2. Rapportering

Paneel 1

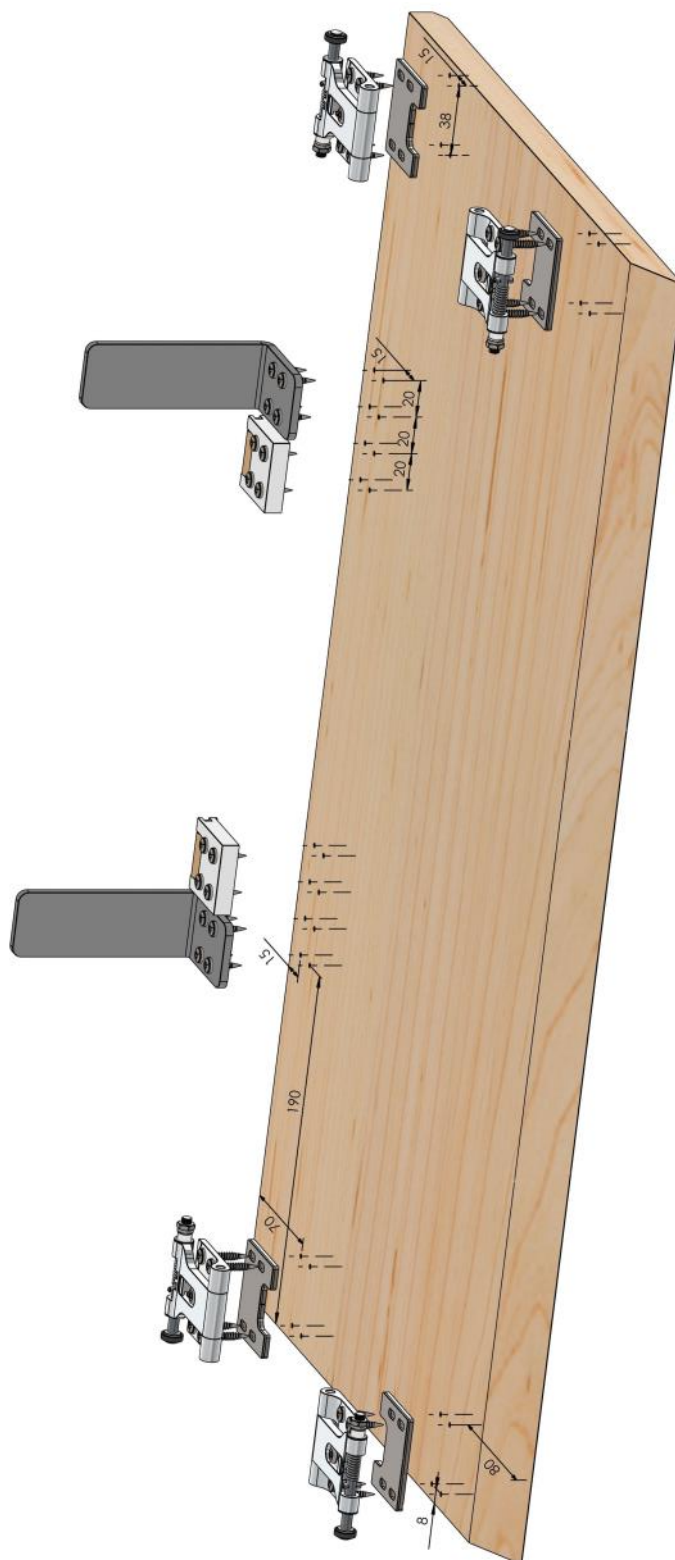
Monteer alle componenten op paneel 1 (onderste paneel). Maten op onderstaande tekening geven de boringen weer. Bij één bewegend paneel dient het meeneemblokje niet gemonteerd te worden. Indien dikteplaatjes van toepassing zijn (voorliggend), plaats deze tussen het geleidingsblokje en het paneel.



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Paneel 2 (indien van toepassing)

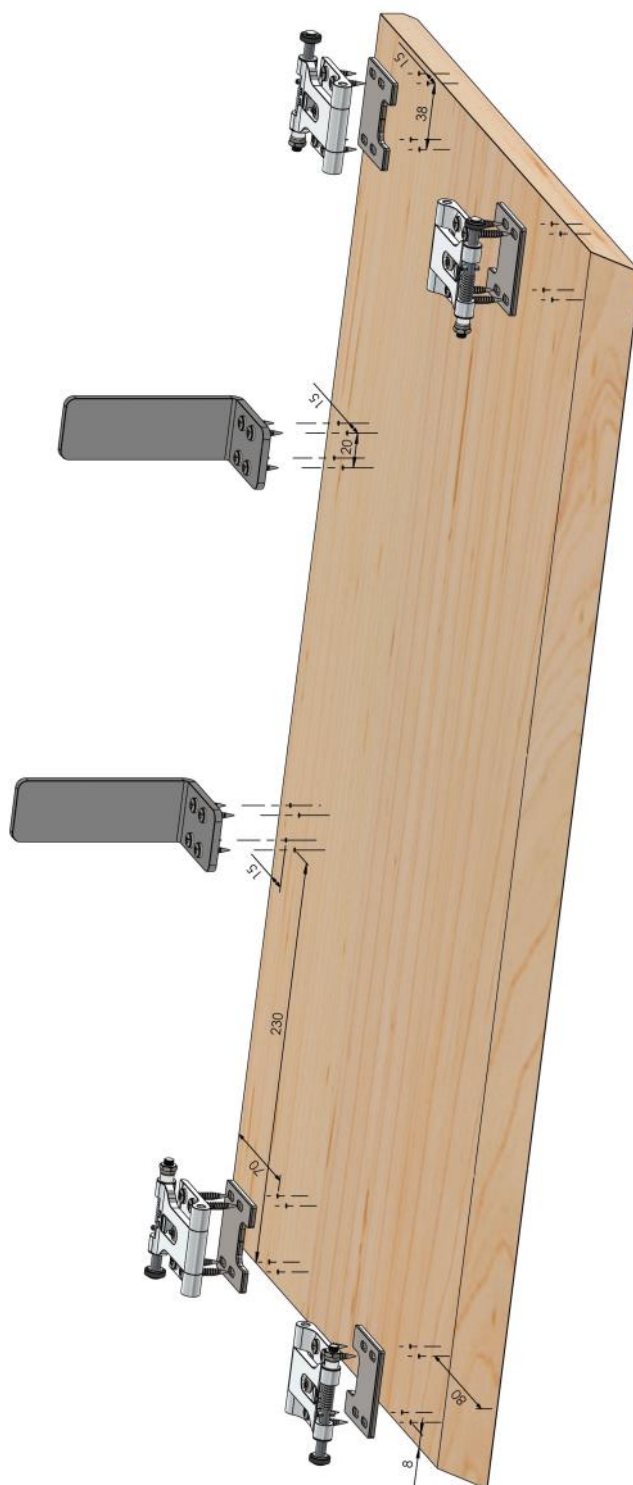
Monteer componenten op paneel 2. Maten op onderstaande tekening geven de boringen weer. Indien dikteplaatjes van toepassing zijn (voorliggend), plaats deze tussen het geleidingsblokje en het paneel. Kort de meeneemzwee's af op maat (zie tabel p.8).



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Paneel 3 (indien van toepassing)

Monteer alle componenten op paneel 3. Maten op onderstaande tekening geven de boringen weer. Indien dikteplaatjes van toepassing zijn (voorliggend), plaats deze tussen het geleidingsblokje en het paneel. Kort de meeneemzwee's af op maat(zie tabel p.8).



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

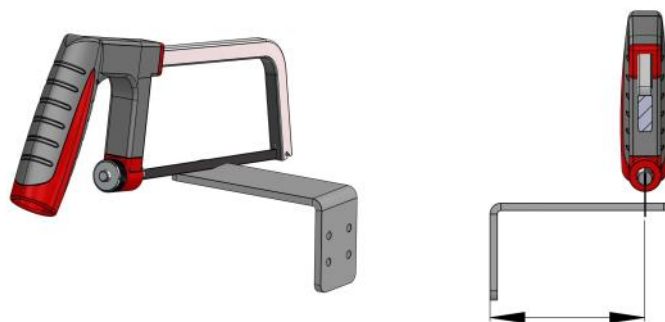
Tabel afzagen meeneemzwee's

Indien 2 bewegende panelen , kort de 2 meeneemzwee's af tot de gevraagde lengte (zie figuur onderaan)

| Paneeldikte | 18mm | 19mm | 20mm | 21mm | 22mm | 23mm | 24mm | 25mm |
|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Geen dikteplaatjes | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 |
| Dikteplaatjes 1mm | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | N.V.T |
| Dikteplaatjes 2mm (1x2mm) | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 3mm (1x1mm+1x2mm) | 65 | 66 | 67 | 68 | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 4mm (2x2mm) | 67 | 68 | 69 | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 5mm (1x1mm+2x2mm) | 69 | 70 | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T |

Indien 3 bewegende panelen , kort de 4 meeneemzwee's af tot de gevraagde lengte (zie figuur onderaan)

| Paneeldikte | 18mm | 19mm | 20mm | 21mm | 22mm | 23mm | 24mm | 25mm |
|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Geen dikteplaatjes | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 |
| Dikteplaatjes 1mm (1x1mm) | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | N.V.T |
| Dikteplaatjes 2mm (1x2mm) | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 3mm (1x1mm+1x2mm) | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | N.V.T | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 4mm (1x2mm) | 82 | 83 | 84 | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T |
| Dikteplaatjes 5mm (1x1mm+2x2mm) | 84 | 85 | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T | N.V.T |



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Om de meeneemzwee's correct te positioneren kan gebruik gemaakt worden van het meegeleverde hulpstuk.



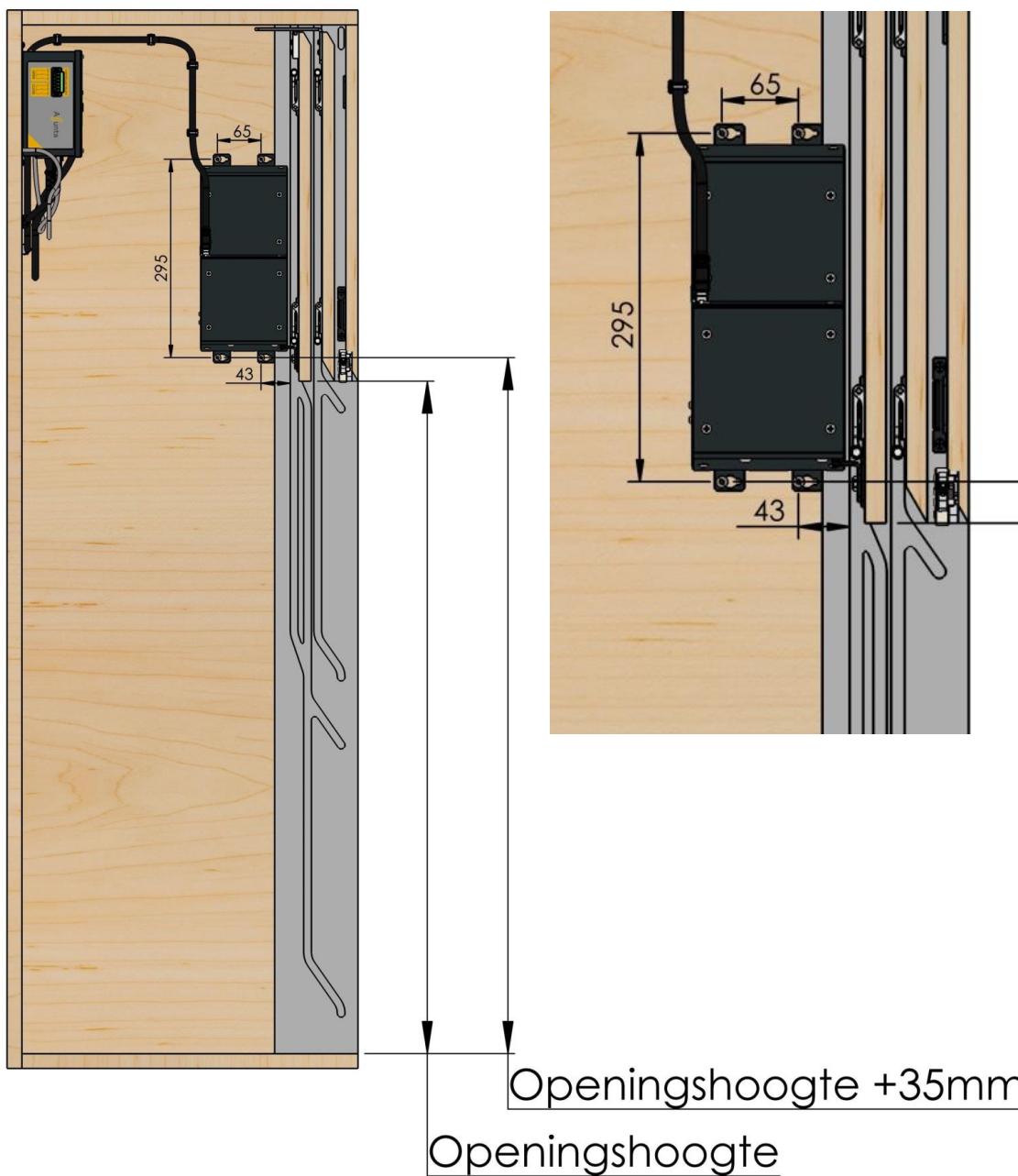
Plaats de zijgeleidingen in de zijwanden van u kast. Indien deze aangekocht werden, is er een overmaat van 35 mm op de hoogte. Kort deze aan de bovenkant op maat af.



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Montage hefaandrijving

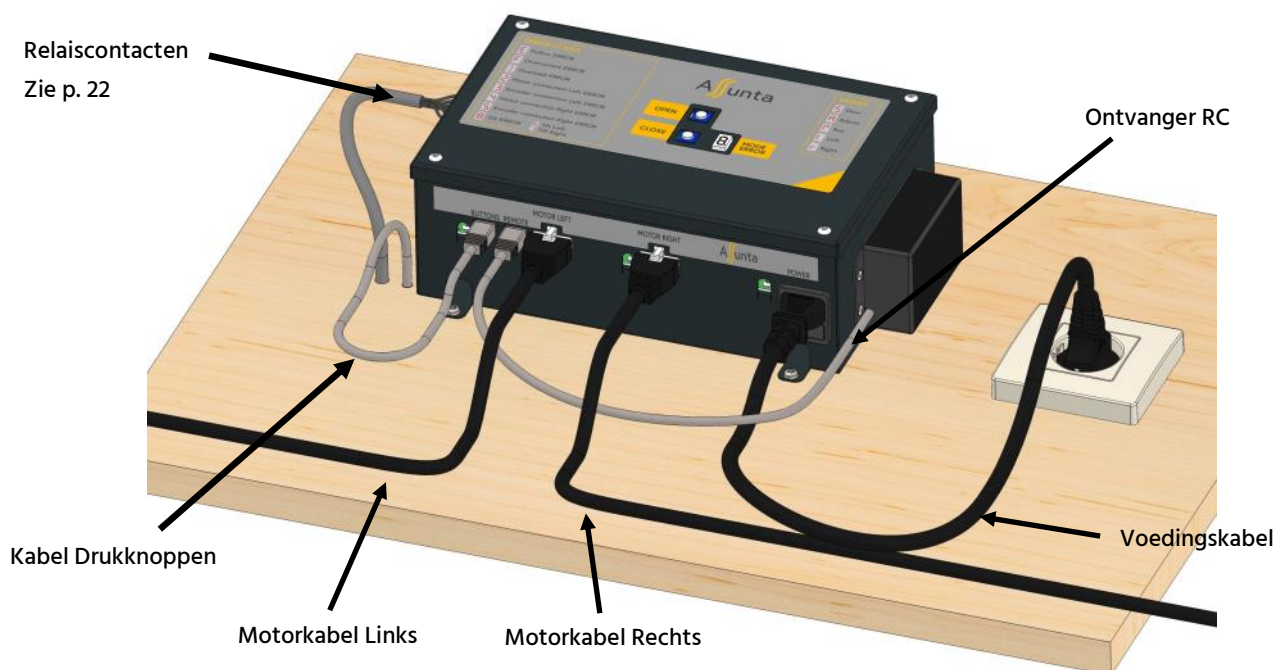
Hang de hefaandrijvingen in de kast. Hou rekening met de hoogtemaat, deze bepaalt de openingshoogte van de nog te plaatsen panelen.



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Aansluiten bediening

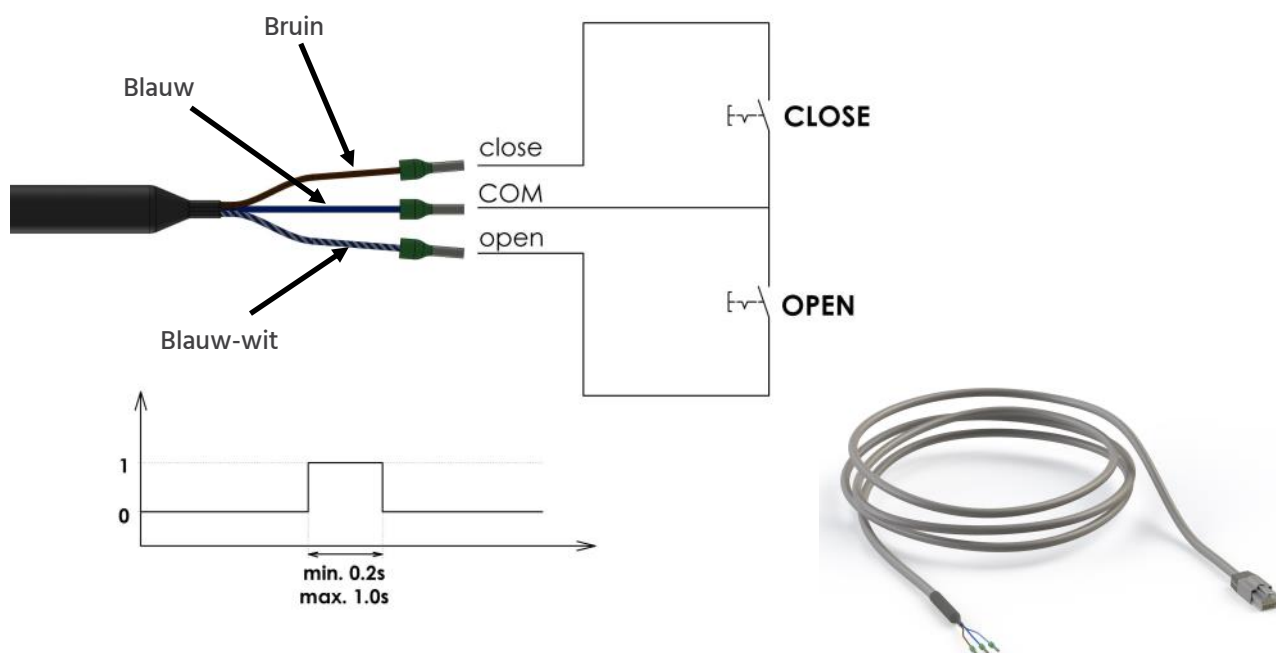
Plaats de stuurkast in de kast en sluit de voedingskabel, motorkabels, kabel ontvanger afstandbediening en/of kabel (Assunta of eigen) drukknoppen aan.



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Om (uw eigen) drukknoppen of domotica aan te sluiten, wordt gebruik gemaakt van de kabel eigen drukknoppen. Deze heeft 3 open draadeinden, één voor de opgaande beweging (blauw/wit), één voor de neergaande beweging (bruin) en de uitgaande spanning (blauw). (Er dient dus géén externe spanningsbron voorzien te worden).

Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingepluggd op de 'Buttons' aansluiting.

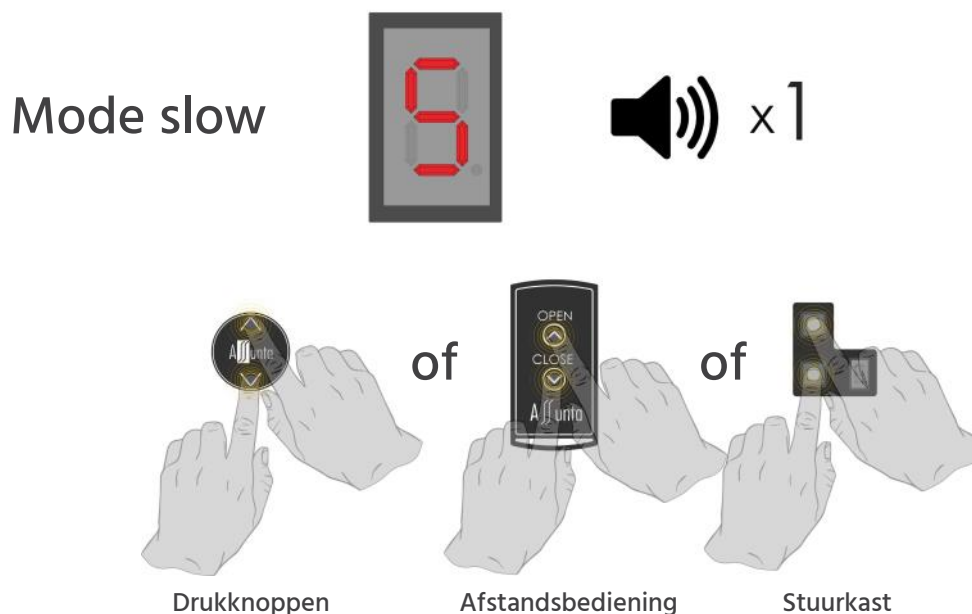


Om eventueel Assunta drukknoppen in te bouwen, werk als volgt. Frees een uitsparing aan de hand van onderstaande tekening en kleef de knoppen in. Sluit de RJ45 stekker aan op de stuurkast. Deze wordt ingepluggd op de 'Buttons' aansluiting.



Montage riemen

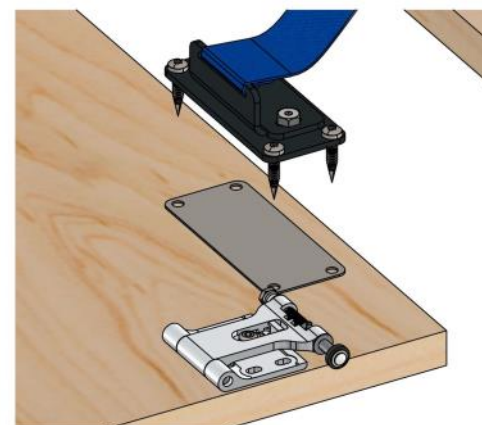
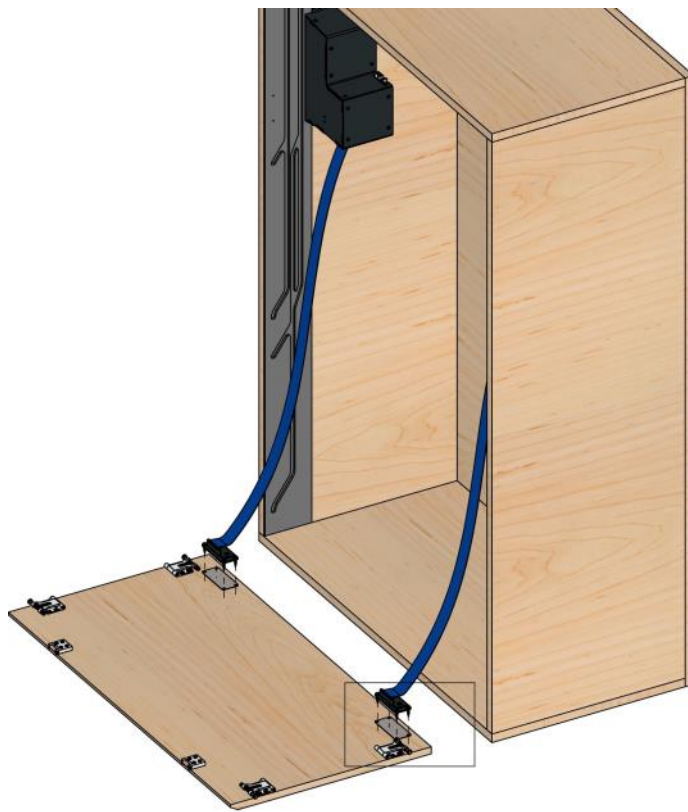
Plaats het systeem in mode 'Slow' door de 2 bedieningsknoppen tegelijkertijd in te drukken en los te laten wanneer 'S' verschijnt. Dit kan op 3 verschillende manieren. Met de drukknoppen, de afstandsbediening of de knoppen op de stuurkast.



Laat de riemen voldoende zakken door kort op de knop Close te drukken zodat de riemklemmen op het onderste paneel bevestigd kunnen worden. Druk nogmaals op de knop naar Close om de riemen laten te stoppen.

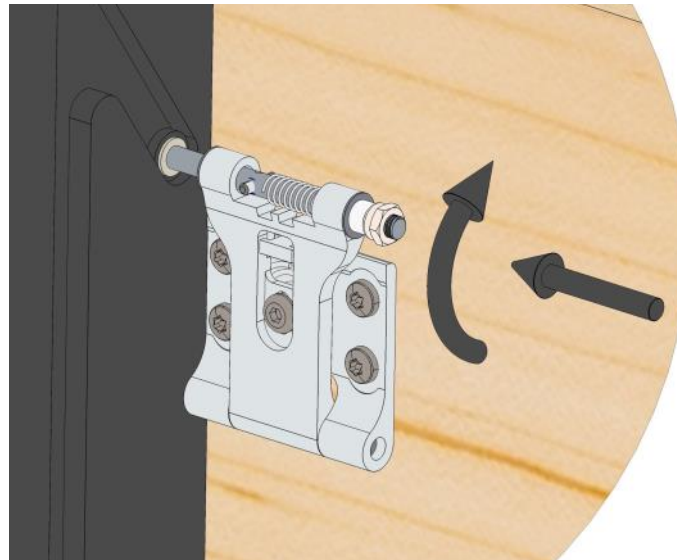


Schroef de riemen vast op het paneel. Plaats dikteplaatjes, indien van toepassing, tussen het paneel en de riemklemmen.



Inbouw panelen

Plaats het onderste paneel in de kast. Draai een kwartslag aan de stelbout van het geleidingsblokje, zodat het wieltje in de groef van de zijgeleiding terecht komt.



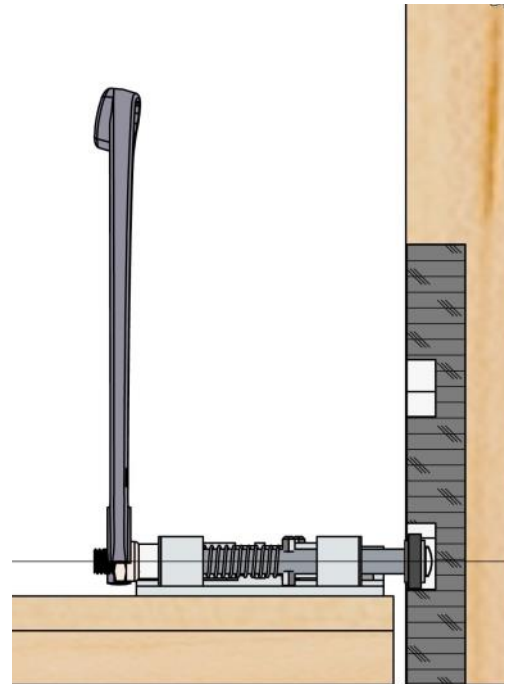
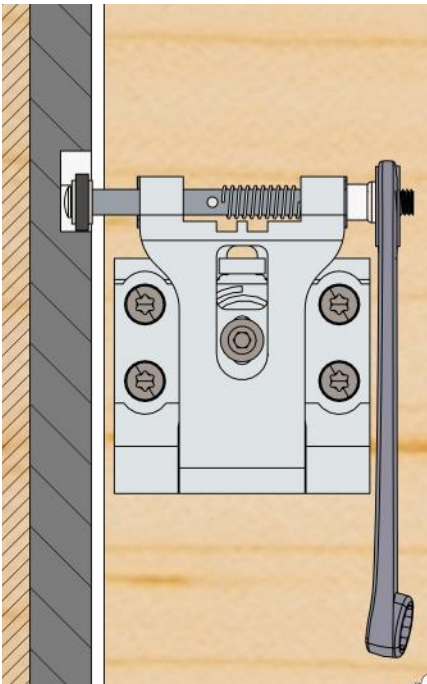
Plaats, indien van toepassing, het 2de en/of 3de paneel in de kast. Draai een kwartslag aan de stelbout van het geleidingsblokje, zodat het wieltje in de groef van de zijgeleiding terecht komt.



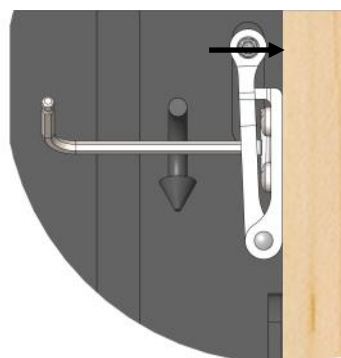
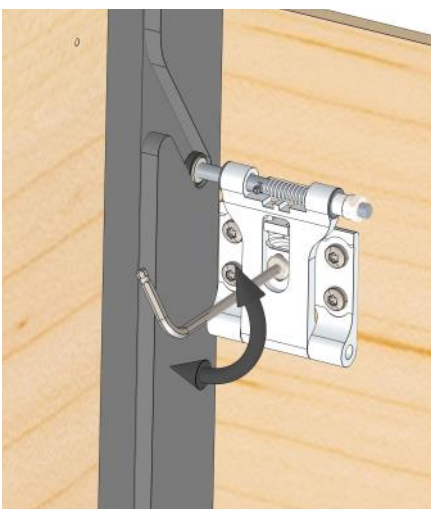
Afstelling geleidingsblokjes

Regel de wieltjes af, zowel in de breedte als in de diepte.

- De breedte wordt uitgeregeld met de moer op het einde van de wielas . Zorg ervoor dat de verticale speling evenredig wordt aangehouden. Het wieltje komt net niet tegen de binnenkant van de gleuf.



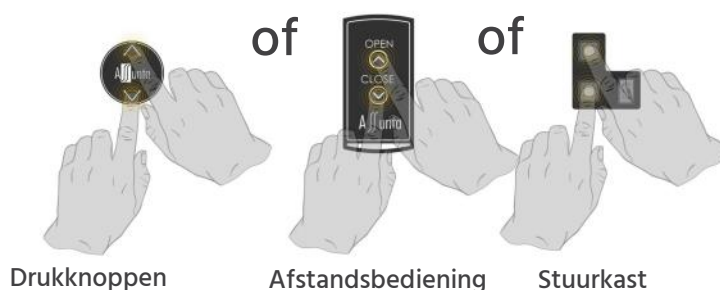
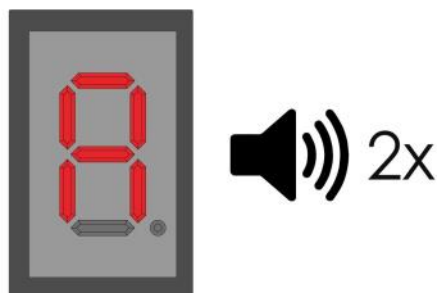
- Regel de diepte van het paneel bij door te draaien aan het stelboutje in het geleidingsblokje.



Ingebruikstelling systeem

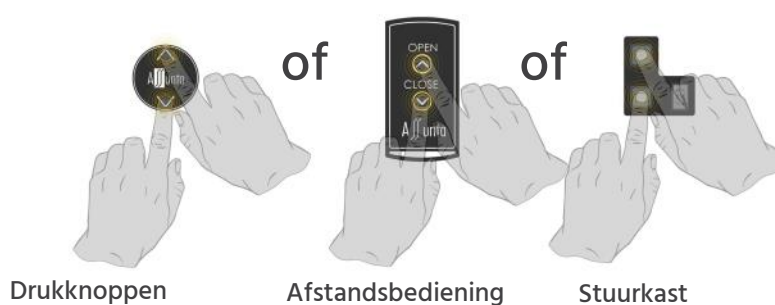
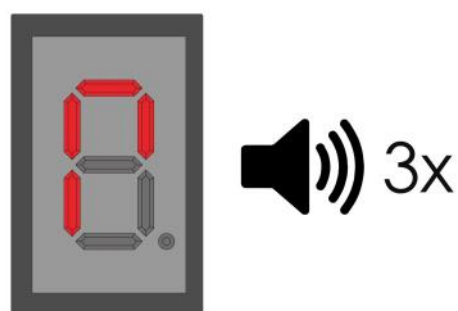
Plaats in het systeem in de mode 'Adjust' door de 2 bedieningsknoppen tegelijkertijd in te drukken en los te laten wanneer 'A' verschijnt. Het onderste paneel positioneert zich automatisch op de bodem en de riemen worden strak aangetrokken.

Mode adjust



Plaats, indien van toepassing, paneel 2 en 3 in de kast, regel af op zoals het onderste paneel. Zet het systeem in mode 'Run' door de 2 bedieningsknoppen tegelijkertijd in te drukken en los te laten wanneer 'r' verschijnt. Het onderste paneel wordt opgetrokken en neemt systematisch de volgende panelen mee (telkens biepsignaal). Op het einde van de meetcyclus hoort u 5 korte biepsignalen. Het systeem kan nu in normale, snelle modus gebruikt worden via de knoppen 'Open' en 'Close'.

Mode run

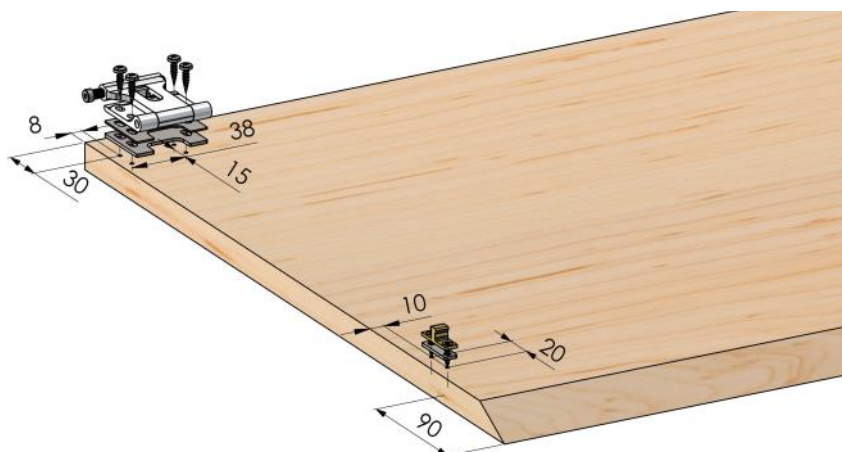


InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Montage vast paneel

Vast paneel Standaard

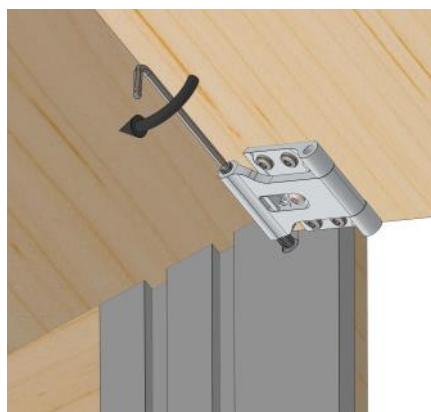
Monteer alle componenten op het vast paneel. Maten op onderstaande tekening geven de boringen weer. Indien dikteplaatjes van toepassing zijn, plaats deze tussen het scharnierblokje en het paneel.



Schroef de kogelsnapper vast op de zijgeleidingen. Regel uit met bijgeleverde dikteplaatjes indien nodig.



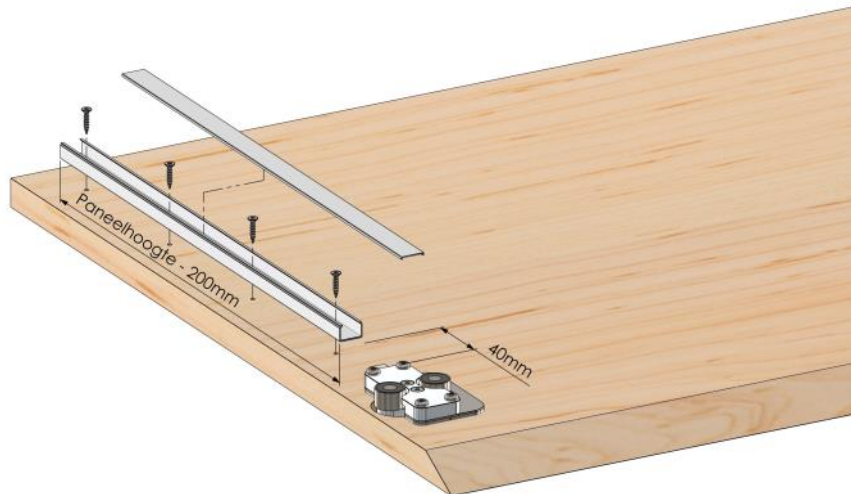
Plaats het vast paneel in de kast en schroef het wieltje van de scharnierblokjes uit tot in de daarvoor voorziene groef. Zorg dat de verticale speling rond het paneel gelijkmatig verdeeld is.



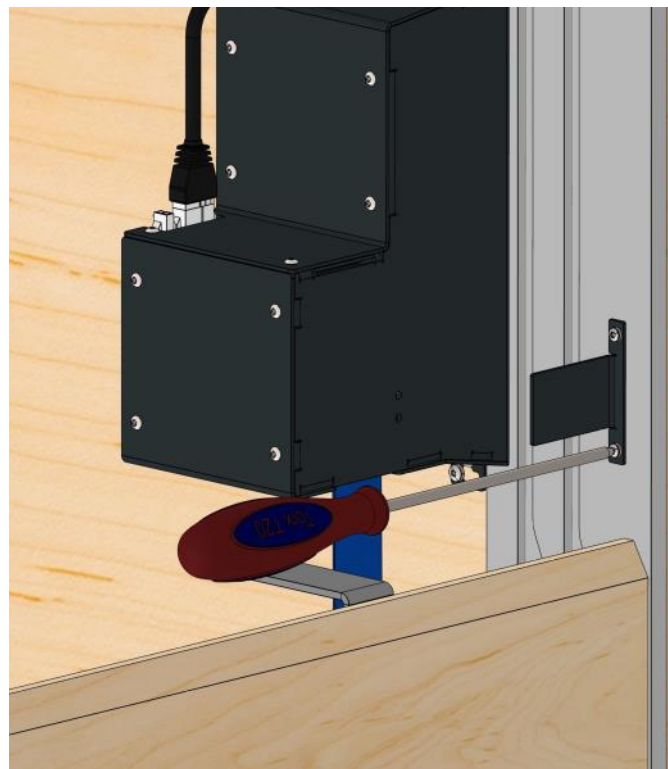
InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Vast paneel Magneet

Monteer alle componenten op het vast paneel. Maten op onderstaande tekening geven de boringen weer. Indien dikteplaatjes van toepassing zijn, plaats deze tussen de magneetunits en het paneel.

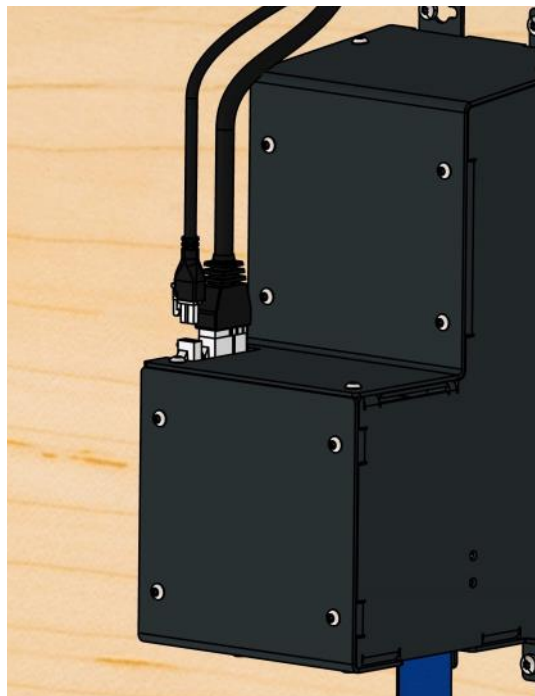


Schroef de magneetzwee vast op de zijgeleidingen en bevestig het paneel in de kast met de door u voorziene scharnierelementen. Zorg ervoor dat het paneel in rust iets openvalt, zo kan het bij het demagnetiseren van de magneten, geopend worden.



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

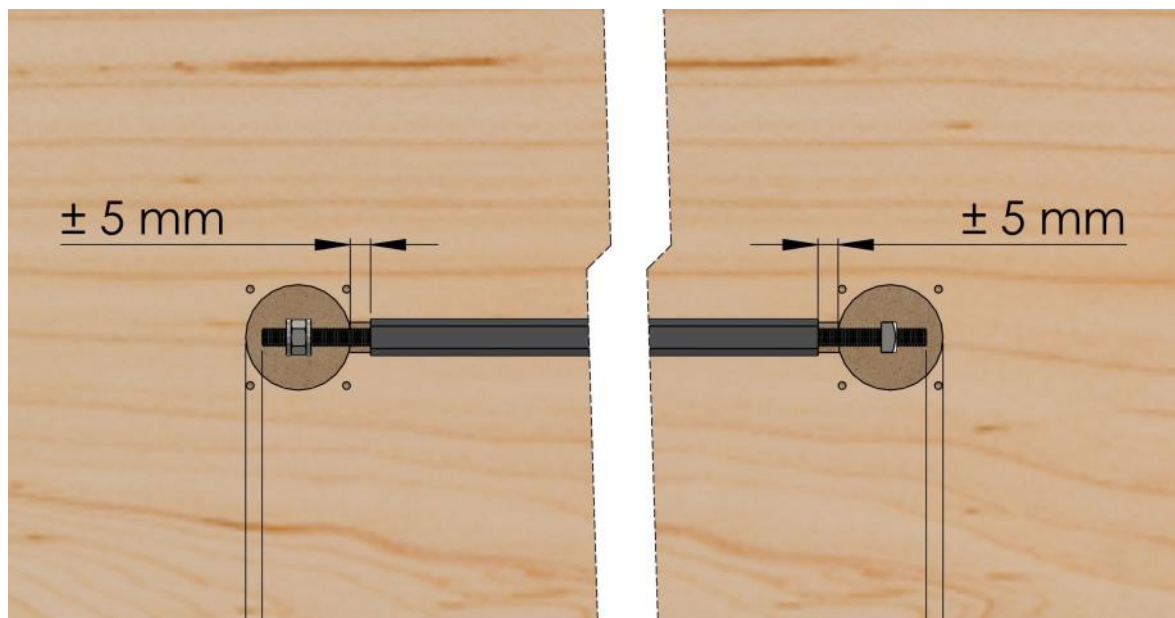
Sluit de magneetkabel aan op de magneetunit en plaats de kabel in de kabelgoot. Verbind het andere uiteinde met de hefaandrijving.



Het vast paneel kan door de gebruiker geopend worden door nogmaals 'Close' te drukken als de kast al gesloten is (panelen naar beneden).

De montage deurrechters (optioneel)

Zaag de draadstang van de deurrechters op een lengte van de paneelbreedte verminderd met 175 mm. Schroef aan één zijde de zeskantmoer en 2 rondsels over de draadstang. Schroef aan de andere zijde de vierkant moer over de draadstang.

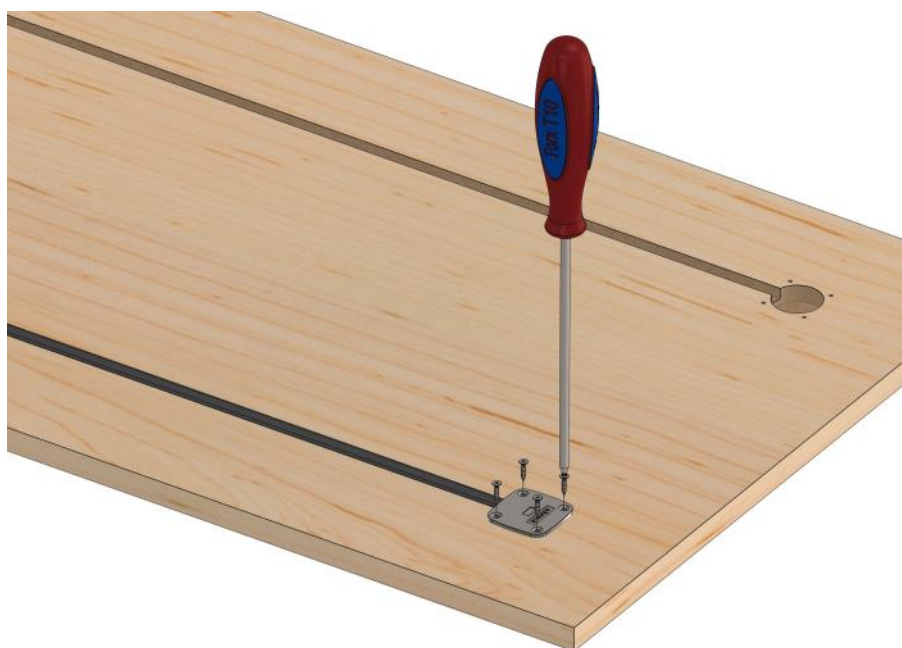


Plaats de houders en draadstang in hun respectievelijke infrezing (zie tekeningen www.Assunta.be).

De spanner (brede sleuf) wordt geplaatst op de zeskantmoer.

Schroef de dwarsplaatjes over de beschermhuls. Verdeel deze gelijkmatig over de breedte van het paneel.

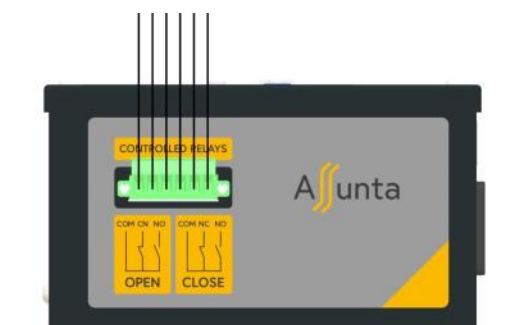
Plaats het paneel recht, span of los de zeskantmoer om het paneel perfect recht te krijgen. Plaats de afdekcapjes over de houders.



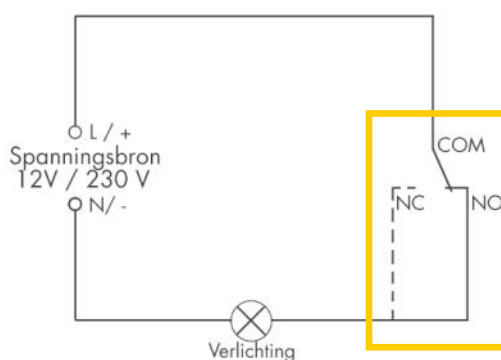
InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Aansluiten relaiscontacten

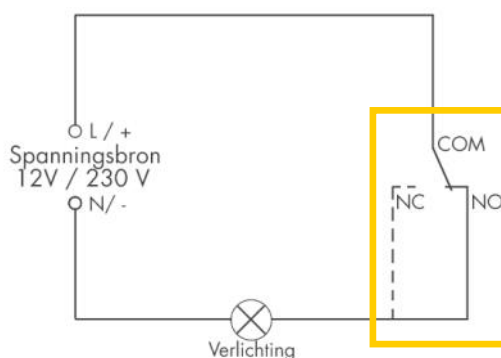
Met de relaiscontacten van de stuurkast kan ook verlichting (of domotica) gestuurd worden. Deze kan aangesloten worden op de zijkant van de stuurkast. Men kan vier verschillende toestanden van de Assunta kast inlezen. De kast is volledig gesloten, de kast is volledig open, de kast begint te sluiten, de kast begint te openen. Deze contacten zijn spanningsvrij, indien hiermee lichten aangestuurd worden moet een externe spanningsbron (max. 12A) voorzien worden.



| | OPEN |
|----|-------------------------------|
| NO | Contact sluit wanneer de kast |
| NC | Contact sluit wanneer de kast |






| | CLOSE |
|----|---------------------------------------------------------|
| NO | Contact sluit wanneer de kast volledig GESLOTEN is |
| NC | Contact sluit wanneer de kast niet volledig GESLOTEN is |



InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Foutcodes en gebruiksmodi

| FOUTCODE | OMSCHRIJVING | OPLOSSING |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  1 | Sleepfout De sleepfout vindt plaats wanneer de encoder bij beweging pulsen verliest. | Tijdens meetcyclus: het gewicht van de panelen is te hoog. Tijdens normaal gebruik: voer opnieuw een meetcyclus uit. |
|  2 | Overstroomfout De motor moet te veel stroom leveren om de panelen op te trekken. | Tijdens meetcyclus: het gewicht van de panelen is te hoog. Tijdens normaal gebruik: voer opnieuw een meetcyclus uit. |
|  3 | Overbelasting De stroomlimiet van de voeding werd bereikt. | Tijdens meetcyclus: het gewicht van de panelen is te hoog. Tijdens normaal gebruik: voer opnieuw een meetcyclus uit. |
|  4 | Motor rechts fout De rechtse motor werd ontkoppeld. | Controleer de verbindingen van de rechtermotor. |
|  5 | Encoder rechts fout De verbinding met de rechtse encoder werd verbroken. | Controleer de verbindingen van de rechtermotor. |
|  6 | Motor links fout De linkse motor werd ontkoppeld. | Controleer de verbindingen van de linkermotor. |
|  7 | Encoder links fout De verbinding met de linkse encoder werd verbroken. | Controleer de verbindingen van de linkermotor. |
|  8 | Tiltcontact Links fout Het linkse kantelcontact geeft geen signaal meer. | Controleer de verbindingen van de linkermotor. |
|  9 | Tiltcontact Rechts fout Het rechtse kantelcontact geeft geen signaal meer. | Controleer de verbindingen van de rechtermotor. |
|  0 | Tiltcontact fout De meetcyclus kan niet gestart worden omdat het kantelcontact niet (tijdig) binnenkomt. | De riemen zijn te ver ontrold om een meetcyclus te starten. Rol de riemen iets meer op in de mode 'Slow'. |

| GEBRUIKERSMODUS | OMSCHRIJVING |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  0 | Slow Manuele bediening van het systeem. Systeem beweegt traag. |
|  1 | Adjust Zet het onderste paneel neer en de riemen op gelijke lengte. |
|  2 | Run Systeem staat in bedrijfsmodus, panelen bewegen snel, vertragingpunten zijn ingesteld. |

Notities

InteriorTechnology.be is the signboard of the activities of VDS bvba concerning interior automation.

Krommebeekstraat 46
8930 Menen, Belgium

T +32 (0)56 18 59 50

info@interiortechnology.be
www.interiortechnology.be